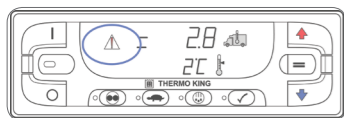


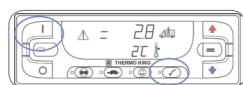
ŁATWE WYŚWIETLANIE I ODCZYTYWANIE

Wyświetlanie i kasowanie kodów alarmowych



Jeśli wystąpi stan alarmu, na wyświetlaczu pojawia się ikona alarmu.

- **Alarm kontrolny** — zostanie wyświetlona ikona alarmu i urządzenie będzie kontynuowało pracę.
- **Alarm wyłączenia awaryjnego** — ikona alarmu oraz ekran będą migać, a urządzenie zostanie wyłączone.
- Jeśli alarm dotyczy określonej strefy, zostanie wyświetlony wskaźnik strefy, w której wystąpiły warunki powodujące alarm (przykład: przedstawiona jest strefa 2).



Wyświetlanie kodów alarmów

1. Jednocześnie naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania i przycisk testu samosprawdzenia „PRETRIP”.
 - Wyświetlony zostanie ekran alarmów.
 - Jeśli ustawiony jest więcej niż jeden kod alarmu, jako pierwszy wyświetlany jest ostatni alarm.
2. Użyj przycisków strzałek w GÓRĘ i w DÓŁ w celu przeglądania alarmów.



Kasowanie kodów alarmów

1. Po usunięciu przyczyny alarmu naciśnij przycisk ENTER, aby skasować aktualnie wyświetlany kod alarmu.

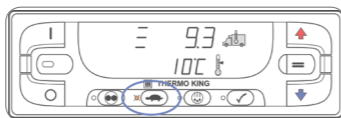
Po skasowaniu wszystkich alarmów na wyświetlaczu będą wyświetlane zera, co oznacza, że nie ma już kodów alarmów.

- Przed skasowaniem dowolnego alarmu należy wyświetlić wszystkie kody alarmów.
- Jeśli alarm nie został skasowany, może występować nadal. Jeśli przyczyna alarmu nie zostanie usunięta, alarm może nie zostać skasowany lub może zostać od razu ustawiony ponownie.
- Niektórych alarmów nie można skasować przy użyciu panelu sterowania HMI.

Więcej informacji na temat kodów alarmów zawiera Instrukcja dla użytkownika.

ŁATWY WYBÓR

Funkcja blokady wysokich obrotów

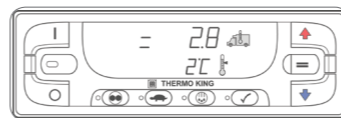


Funkcja blokady wysokich obrotów jest zwykle używana w środowisku wrażliwym na hałas w celu zmniejszenia głośności pracy silnika Diesla. Ta funkcja nie ma żadnego wpływu na działanie urządzenia w trybie zasilania elektrycznego.

1. Naciśnij przycisk blokady wysokich obrotów.
 - Zacznie świecić bursztynowy wskaźnik LED oznaczający pracę urządzenia z blokadą wysokich obrotów.
2. Ponowne naciśnięcie przycisku blokady wysokich obrotów spowoduje wyłączenie tej funkcji.

ŁATWA OBSŁUGA

Zasilanie elektryczne SmartPower™ (OPCJONALNE)



1. Połącz gniazdo w urządzeniu ze źródłem zasilania elektrycznego o odpowiednim napięciu.
2. Naciśnij przycisk włączania, aby włączyć urządzenie.
 - Brzęczyk podgrzewania wstępnego włączy się 20 sekund przed uruchomieniem silnika elektrycznego.

Automatyczne przełączanie z trybu elektrycznego na silnik Diesla

Jeśli dla funkcji **zezwolenia na automatyczne przełączenie z silnika elektrycznego na silnik Diesla** jest wybrane ustawienie TAK, urządzenie będzie automatycznie przełączało się z trybu zasilania elektrycznego w tryb pracy przy użyciu silnika Diesla w przypadku odłączenia lub awarii źródła zasilania elektrycznego.

Automatyczne przełączanie z trybu silnika Diesla na silnik elektryczny

Jeśli dla funkcji **zezwolenia na automatyczne przełączenie z silnika Diesla na silnik elektryczny** jest wybrane ustawienie TAK, urządzenie będzie automatycznie przełączało się z trybu pracy przy użyciu silnika Diesla w tryb zasilania elektrycznego w przypadku wykrycia lub podłączenia źródła zasilania elektrycznego.

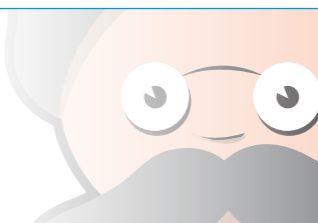
THERMO KING

Agregaty wielotemperaturowe do samochodów ciężarowych z panelem sterowania Standard HMI



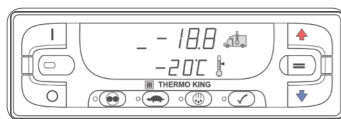
Podręcznik prostej obsługi dla kierowcy

W celu uzyskania dodatkowych informacji lub instruktażu proszę kontaktować się z Menadżerem Thermo King Service

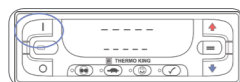


ŁATWE URUCHAMIANIE

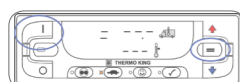
Jedna lub wiele stref



1. Naciśnij przycisk włączania, aby włączyć urządzenie.
 - Podczas uruchamiania w górnej i dolnej części ekranu zostaną wyświetlone kreski.
 - Następnie na chwilę zostaną wyświetlone liczniki motogodzin.
 - Na standardowym wskazaniu wyświetlacza będą automatycznie przewijać się wszystkie skonfigurowane strefy. Każda z nich będzie wyświetlana przez 10 sekund. Poziome paski wskazują aktualnie wyświetlaną strefę. Jeden pasek — strefa 1, dwa paski — strefa 2 oraz trzy paski — strefa 3.
 - W razie potrzeby po włączeniu urządzenia następuje podgrzewanie wstępne i uruchomienie silnika Diesla. W przypadku urządzeń wyposażonych w moduł SmartPower: jeśli urządzenie jest podłączone do źródła zasilania elektrycznego, zostanie uruchomiony silnik elektryczny.



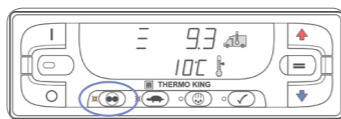
Aby włączyć lub wyłączyć strefę:



1. Naciśnij przycisk WYBÓR, aby ustawić urządzenie w tryb ręcznego wyboru stref.
 - Po prawej stronie poziomego paska zostanie wyświetlona kropka dziesiątka oznaczająca włączenie trybu ręcznego wyboru stref.
2. Aby wybrać żądaną strefę, należy ponownie nacisnąć przycisk ENTER odpowiednią liczbę razy.
3. Gdy zostanie wybrana żądana strefa, należy nacisnąć jednocześnie przycisk włączania i przycisk ENTER, aby ją wyłączyć.
 - Wskazania temperatury w skrzyni i nastawy temperatury będą składać się z samych kreszek, co oznacza, że strefa jest wyłączona.
4. Ponowne jednoczesne naciśnięcie przycisku włączania i przycisku ENTER spowoduje włączenie wybranej strefy.
5. Naciśnij przycisk wyłączenia, aby wyłączyć urządzenie.
 - Urządzenie zostanie natychmiast wyłączone, a wskazanie wyświetlacza zgaśnie.

ŁATWA KONFIGURACJA

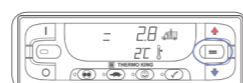
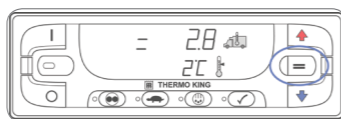
Tryb CYCLE-SENTRY™ lub tryb pracy ciągłej



1. Naciśnij przycisk CYCLE-SENTRY/tryb ciągły, aby zmienić tryb pracy z CYCLE-SENTRY na ciągły.
 - Bursztynowy wskaźnik LED sygnalizuje pracę urządzenia w trybie CYCLE-SENTRY.
 - Praca urządzenia w trybie ciągłym nie jest sygnalizowana przez żaden wskaźnik LED.

ŁATWA KONFIGURACJA

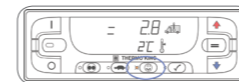
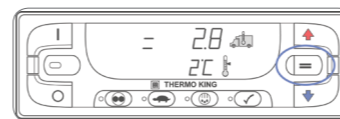
Nastawa temperatury



1. Naciśnij przycisk WYBÓR, aby ustawić urządzenie w tryb ręcznego wyboru stref.
2. Aby wybrać żądaną strefę, należy ponownie nacisnąć przycisk ENTER odpowiednią liczbę razy.
3. Po wybraniu żądanej strefy naciskaj przyciski strzałek w GÓRĘ lub w DÓŁ do momentu wyświetlenia żądanej nastawy.
4. Naciśnij przycisk ENTER, aby potwierdzić nową nastawę.

ŁATWE ODSZRANIANIE

Rozpoczęcie odszraniania ręcznego

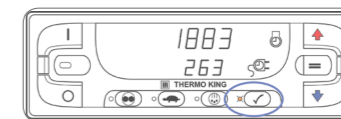


1. Naciśnij przycisk WYBÓR, aby ustawić urządzenie w tryb ręcznego wyboru stref.
2. Aby wybrać żądaną strefę, należy ponownie nacisnąć przycisk ENTER odpowiednią liczbę razy.
3. Naciśnij przycisk ODSZRANIANIE, aby rozpocząć cykl ręcznego odszraniania w wybranej strefie.
 - Działanie urządzenia w trybie odszraniania w wybranej strefie jest sygnalizowane przez bursztynowy wskaźnik LED obok przycisku ODSZRANIANIE.

UWAGA: Cykl odszraniania kończy się automatycznie, gdy temperatura węzownicy parownika osiągnie określoną wartość lub gdy upłynie czas odszraniania. Odszranianie można również wyłączyć, wyłączając urządzenie i włączając je ponownie.

ŁATWA KONTROLA

Test samosprawdzenia „PRETRIP”



PEŁNY TEST SAMOSPRAWDZENIA

UWAGA: Pełny test samosprawdzenia należy wykonać po wyłączeniu urządzenia.

1. Włącz urządzenie, skasuj wszystkie kody alarmów, a następnie wyłącz urządzenie.
2. Włącz urządzenie i poczekaj do momentu wyświetlenia liczników motogodzin. Po wyświetleniu liczników motogodzin naciśnij i przytrzymaj przycisk testu samosprawdzenia „PRETRIP” przez 5 sekund.
 - Migający wskaźnik LED oznacza inicjalizację testu samosprawdzenia.
 - Świeący ciągle bursztynowy wskaźnik LED oznacza trwający test samosprawdzenia.
 - Pełny test samosprawdzenia trwa zwykle od 20 do 30 minut.
 - Po zakończeniu testu samosprawdzenia lub w przypadku wystąpienia alarmu wyłączenia awaryjnego bursztynowy wskaźnik LED zgaśnie.

TEST SAMOSPRAWDZANIA „PRETRIP” PRZY WŁĄCZONYM SILNIKU

UWAGA: Test musi zostać uruchomiony przy pracującym silniku.

1. Włącz urządzenie, skasuj wszystkie kody alarmów i pozwól na uruchomienie urządzenia.
2. Przy działającym urządzeniu naciśnij i przytrzymaj przycisk testu samosprawdzenia „PRETRIP” przez 5 sekund.
 - Migający wskaźnik LED oznacza inicjalizację testu samosprawdzenia.
 - Świeący ciągle bursztynowy wskaźnik LED oznacza trwający test samosprawdzenia.
 - Pełny test samosprawdzenia trwa zwykle od 20 do 25 minut.
 - Po zakończeniu testu samosprawdzenia lub w przypadku wystąpienia alarmu wyłączenia awaryjnego bursztynowy wskaźnik LED zgaśnie.

Aby w dowolnym momencie zatrzymać test samosprawdzenia, należy nacisnąć przycisk wyłączenia w celu wyłączenia urządzenia. Zostanie wygenerowany kod alarmu 28 — Zatrzymano test samosprawdzenia „PRETRIP”.

WYNIKI TESTU SAMOSPRAWDZENIA

Test samosprawdzenia zakończony powodzeniem

- Jeśli test samosprawdzenia zakończy się powodzeniem, bursztynowy wskaźnik LED testu zgaśnie po zakończeniu testu i agregat rozpocznie działanie zgodnie z wymaganiami.

Test samosprawdzenia zakończony niepowodzeniem z alarmami kontrolnymi

- Jeśli test samosprawdzenia agregatu zakończy się niepowodzeniem z alarmami kontrolnymi, w momencie wystąpienia alarmu zostanie wyświetlona ikona alarmu. Test samosprawdzenia będzie kontynuowany do czasu wystąpienia alarmu wyłączenia awaryjnego.

Więcej informacji na temat kodów alarmów zawiera Instrukcja dla użytkownika.